Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Elektromotor	EPIQ 155kW	
Kraftstoff:	entfällt	**anderer Energieträger:**	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	14,1 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	429 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert	**14,1 kWh/100 km**
▪ Innenstadt	10,3 kWh/100 km
▪ Stadtrand	10,8 kWh/100 km
▪ Landstraße	12,7 kWh/100 km
▪ Autobahn	18,6 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**678,92 EUR/Jahr**
(Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**0,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**0,00 EUR/Jahr[3]**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): erstellt am: 17.11.2026

0S0_00_01 Print.API.DUG.FSM 2026.4.0.0